



## Bränsleslang för marint och mobilt bruk



### BRSL

Innertub: Slätt värmeståligt NBR gummi  
Armering: Ett flätat inlägg av syntetfibrer  
Yttertub: Svart syntetiskt väder- och värmeståligt gummi  
Temp.omr: -35°C - +100°C  
Norm: SAE-J30, R2-R7, DIN 73379, ISO 7840-A2  
Egenskaper: Flamtestad enl. ISO 7840-A2.  
Anv.omr: Bränsleslang för diesel i fritidsbåtar, entreprenadmaskiner mm.

Art.nr.	ID (mm)	YD (mm)	Arb. tryck (bar)	Böj radie (mm)	Spräng tryck (bar)
BRSL-04	6	12	10	20	30
BRSL-05	8	15	10	25	30
BRSL-06	10	17	10	35	30
BRSL-08	13	21	10	50	30
BRSL-10	16	24	10	80	30



### ISO7840-A1

Innertub: NBR/PVC  
Armering: Ett flätat inlägg av syntetfiber samt en kopparwire  
Ytterhölje: CR gummi, vävveckad  
Temp.omr: -20C - +100C  
Norm: ISO7840-A1 , SAE J 1527  
Egenskaper: Utmärkt att jorda genom kopparwiren.  
Brandklassad enl. A1  
Användningsomr: Som bränsle slang i fritidsbåtar, entreprenadmaskiner mm. Där höga krav ställs på brandhärdighet.

Art.nr.	ID (mm)	YD (mm)	Arb. tryck (bar)	Spräng tryck (bar)	Vikt (kg/m)
ISO7840-A1-06	6	19	10	30	0,30
ISO7840-A1-08	8	21	10	30	0,43
ISO7840-A1-10	10	23	10	30	0,48
ISO7840-A1-13	13	26	10	30	0,57
ISO7840-A1-16 •	16	30	10	30	0,69
ISO7840-A1-19 •	19	33	10	30	0,77